



Схемы вариантов построения транспортно-логистических процессов с использованием электронных перевозочных документов (ЭПД)



В соответствии с Федеральным законом от 07.06.2025 № 140-ФЗ, с 1 сентября 2026 года государство требует оформления перевозочных документов **строго** в электронном виде, для обеспечения прозрачности контроля государственными органами (ФНС, МВД, Минтранс, Минцифры и др.). Электронные перевозочные документы (ЭПД) становятся обязательными к использованию всеми участниками транспортно-логистических процессов: грузоотправителями, перевозчиками, грузополучателями и экспедиторами.

Переходный период не предусмотрен. Несоблюдение требований и некорректное оформление влечёт административную ответственность (штрафы), задержки грузов, срыв поставок и тд.

 *Заполните чек-лист в Яндекс.Формах* 

Хочется отложить "на потом"? Предупредите риск негативных последствий - изучайте и действуйте сейчас! Мы поможем разобраться в теме, подскажем как изменить ваши логистические процессы и организовать их бесперебойную работу уже сейчас.

Электронные перевозочные документы (ЭПД)

С 01.09.2026 обязательны к оформлению в электронном виде:

- Электронная транспортная накладная (ЭТрН)
- Электронная заказ-заявка (ЭЗЗ)
- Электронное поручение экспедитору (ЭПЭ)
- Электронная экспедиторская расписка (ЭЭР)
- Электронная складская расписка (ЭСР)
- Электронный путевой лист (ЭПЛ) — обязателен только при перевозке алкогольной и спиртосодержащей продукции
- Электронная железнодорожная накладная (ЭЖН)
- Электронная грузовая авианакладная (ЭГАН)

 *Далее будут представлены схемы наиболее популярных ситуаций при транспортировке грузов.*

Титулы в ЭТРН

Самым распространенным документом при оформлении перевозки грузов является ЭТРН

Титул в ЭПД — это отдельный раздел документа, который заполняет и подписывает электронной подписью конкретный участник логистической цепочки для фиксации определённого этапа перевозки.

Этап	Титул	Кто подписывает	Какие сведения включает
Погрузка	T1	Грузоотправитель	О сторонах перевозки, условиях договора, сведения о водителе, грузе и сопроводительных документах
Погрузка	T2	Перевозчик	О состоянии груза при его приёме к перевозке
Выгрузка	T3	Грузополучатель	О приёме товара от перевозчика, состоянии груза
Выгрузка	T4	Перевозчик	О выдаче груза получателю
Фиксация стоимости	T5	Перевозчик	О финальной стоимости перевозки
Фиксация стоимости	T6	Грузоотправитель	О подтверждении итоговой стоимости перевозки
Переадресация	T7	Перевозчик	Об изменении грузополучателя либо его адреса
Эстафета	T8	Перевозчик	О смене водителя или транспортного средства

 Титулы 1-4 являются обязательными, титулы 5-8 опциональны для заполнения, исходя из выстроенной логистической цепочки

Участники транспортно-логистического процесса

Грузоотправитель (ГО):

* Нанимает перевозчика и/или экспедитора

* Владелец груза/организатор перевозки

+ Может быть ЛОП (лицо осуществляющее погрузку)

+ Может быть грузополучателем при перевозке между подразделениями одной организации или при самовывозе

ЭПД:

*Формирует ЭЗЗ – Т1

*Формирует ЭТРН – Т1

*Формирует поручение экспедитору – Т1

*Заполняет экспедиторскую расписку – Т2

Экспедитор:

* Принимает груз во временное владение

* Может быть грузоотправителем по поручению владельца груза

*Зарегистрирован в ГосЛог

! Налажено взаимодействие с ФСБ

! Занимается организацией и сопровождением перевозок.

! Работает в рамках: Договор ТЭУ; Экспедиторская расписка; Поручение экспедитору; Складская расписка и прочее

ЭПД:

*Заполняет поручение экспедитору – Т2

*Формирует экспедиторскую расписку – Т1

*Формирует ЭЗЗ – Т1

Перевозчик:

* Перевозит груз

* Не может быть грузоотправителем/ грузополучателем

+ Может быть ЛОП (лицо осуществляющее погрузку)

ЭПД:

*Заполняет ЭЗЗ – Т2

*Заполняет ЭТРН – Т2 и Т4

*Формирует Титулы:

Переадресовка; Замена Водителя/ТС;

Корректировка стоимости

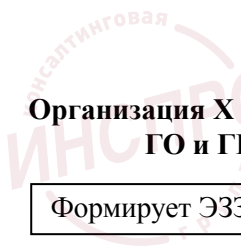
Грузополучатель (ГП):

* Принимает груз

* Новый владелец груза

ЭПД:

*Заполняет ЭТРН – Т3



Вариант 1 : Организация X перевозит свой груз с одного своего склада на свой другой склад, привлекая стороннего Перевозчика У

**Организация X является
ГО и ГП**

**Организация У является
перевозчиком**

Формирует ЭЗЗ – Т1

Заполняет ЭЗЗ – Т2

Формирует ЭТРН – Т1

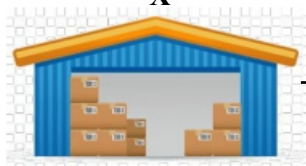
Заполняет ЭТРН –Т2

Заполняет ЭТРН –Т3

Заполняет ЭТРН – Т4



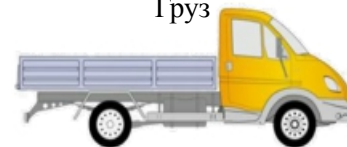
**Организация
Х**



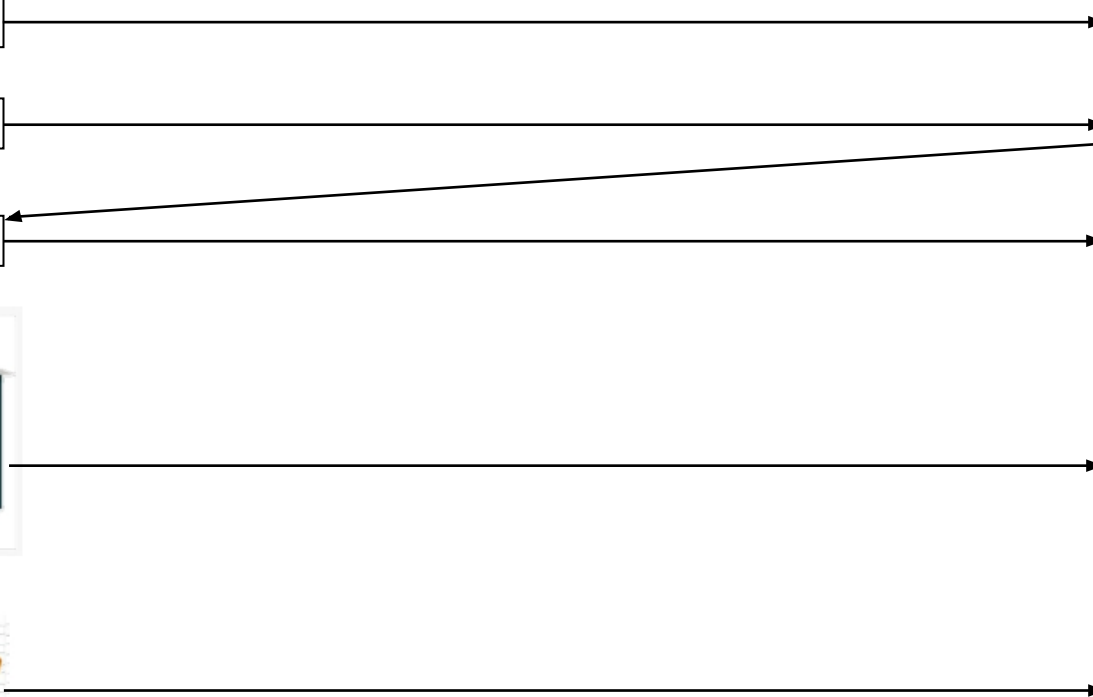
**Организация
Х**



Груз



**Перевозчик
У**



Вариант 2 : Организация X перевозит свой груз со своего склада на склад своего покупателя Организации Z, привлекая стороннего перевозчика У

**Организация X
является ГО**

**Организация У является
перевозчиком**

**Организация Z
является ГП**

Формирует ЭЗЗ – Т1

Заполняет ЭЗЗ – Т2

Формирует ЭТРН – Т1

Заполняет ЭТРН – Т2

Заполняет ЭТРН – Т3

Заполняет ЭТРН – Т4



**Организация
X**



**Перевозчик
У**



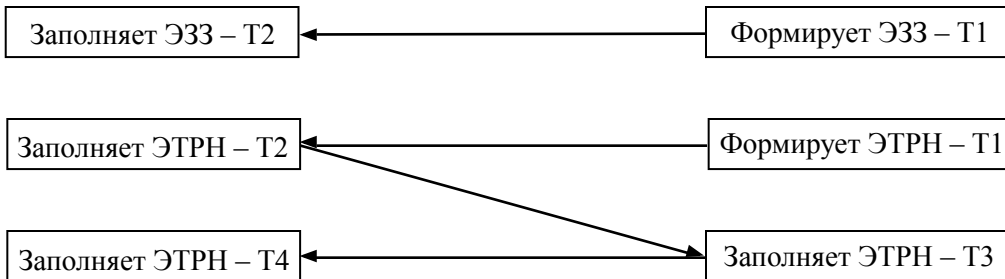
**Организация
Z**

Вариант 3 : Организация Z купила груз у Организации X и наняла стороннего Перевозчика У для перевозки груза со склада организации X на свой склад

Организация X не участвует
в ЭТРН
является точкой погрузки

Организация У является
перевозчиком

Организация Z является
ГО и ГП



Организация
X



Перевозчик
У



Организация
Z

Вариант 4 : Организация X перевозит свой груз со своего склада на склад своих покупателей
Организации Z и Организации W, привлекая стороннего перевозчика У

Организация X
является ГО

Организация У является
перевозчиком

Организация Z и W
являются ГП

Формирует ЭЗЗ – Т1

Заполняет ЭЗЗ – Т2

Формирует ЭТРН – Т1

Заполняет ЭТРН – Т2

Заполняет ЭТРН – Т3

Заполняет ЭТРН – Т4

Формирует ЭТРН – Т1

Заполняет ЭТРН – Т2

Заполняет ЭТРН – Т3

Заполняет ЭТРН – Т4



Организация
X



Перевозчик
У



Организация W



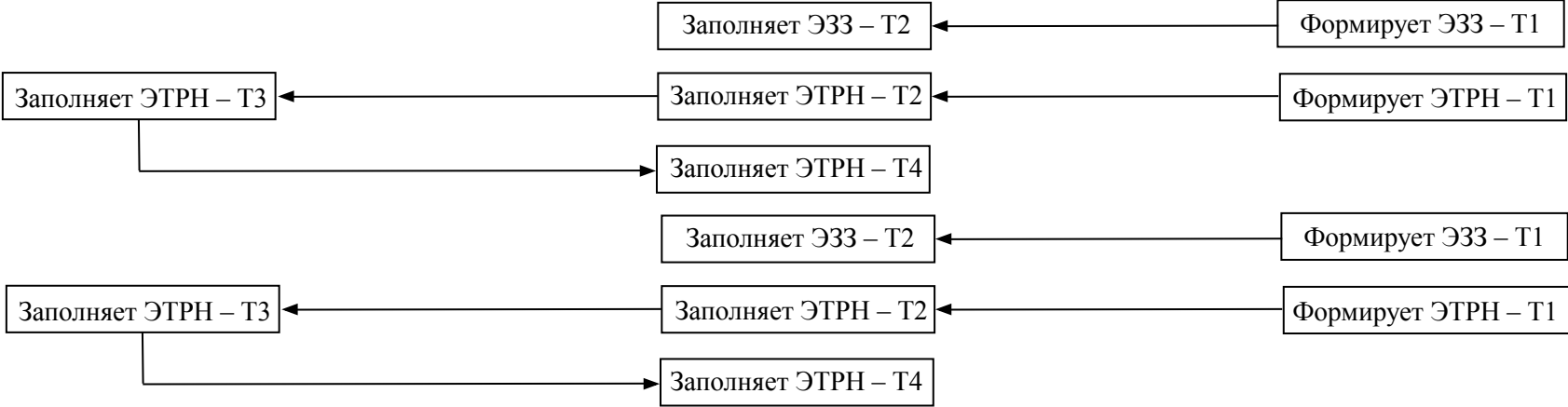
Организация Z

Вариант 5 : Организация X приобретает груз у своих покупателей Организации Z и Организации W. Для перевозки Организации Z и W привлекают стороннего перевозчика У

Организация X
является ГП

Организация У является
перевозчиком

Организация Z и W
являются ГО



Организация
X



Перевозчик
У



Организация W



Организация Z

Вариант 6 : Организация X нанимает Экспедитора Э для организации перевозки груза покупателю Организации Z. Экспедитор Э берет груз во временное владение и привлекает стороннего перевозчика У

Организация X является
«Заказчиком»

Экспедитор Э
является ГО

Организация У является
перевозчиком

Организация Z
является ГП

Формирует Поручение
Экспедитору

Заполняет Поручение
Экспедитору

Заполняет Экспедиторскую
расписку

Формирует Экспедиторскую
расписку

Формирует ЭЗЗ – Т1

Заполняет ЭЗЗ – Т2

Формирует ЭТРН – Т1

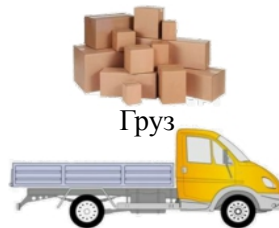
Заполняет ЭТРН – Т2

Заполняет ЭТРН – Т3

Заполняет ЭТРН – Т4



Организация
X



Перевозчик
У

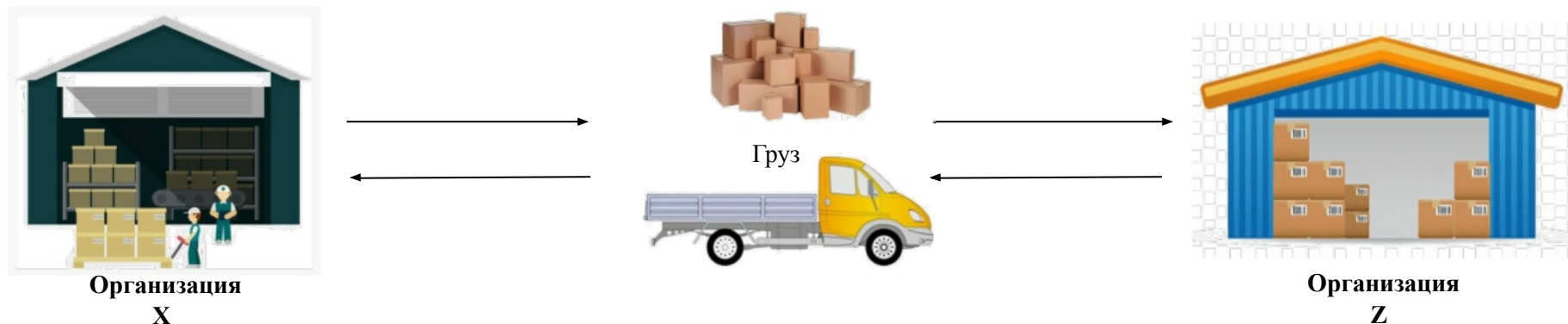


Организация
Z

Вариант 7 : Организация X перевозит груз своему покупателю Организации Z. Организация Z забирает свой груз у Организации X, НЕ привлекая стороннего Перевозчика У. Груз перевозится «своими» силами.

При отсутствии стороннего перевозчика (юл/ип), а также если участник/ки перевозки – физ. лицо , ЭЗЗ и ЭТРН НЕ формируются. Перевозка осуществляется по стандартному сценарию, без ЭПД .

Исключение – ЭПЛ . При перевозке алкосодержащей продукции будет обязателен с 01.09.2026.
Для всех остальных грузов путевой лист будет обязателен в электронном виде с 01.03.2027



Не откладывайте переход на ЭПД на последний момент

По опыту: пик обращений начнётся в середине августа, когда у внедряющих компаний уже не останется свободных специалистов. После 1 сентября 2026 года обязательно оформление перевозочных документов в электронном виде. Если этого не сделать — начнутся простои, невозможность отгрузок и штрафы.

Что вы получите на аудите и в консультациях:

- ✓ Разбор ваших логистических цепочек и определение ролей в перевозках
- ✓ Расчёт оптимального тарифа 1С-ЭПД под ваш объём документов
- ✓ Пошаговый понятный план перехода с учётом специфики вашего бизнеса
- ✓ Ответы на все вопросы по ЭПД и исключениям